TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO 2
1.1 OBSTOJEČE STANJE 2
1.2 PREDVIDENE UREDITVE 5
1 GRADBENI ODPADKI 6
1.1 ODDAJA GRADBENIH ODPADKOV 6
1.2 RAVNANJE Z ZEMELJSKIM IZKOPOM 7
1.3 MASNA BILANCA 8
2 LOČENO ZBIRANJE ODPADKOV IN PREVOZ ODPADKOV 11
3 PREDVIDENI NAČINI RAVNANJA Z GRADBENIMI ODPADKI 11
4 ZAKLJUČEK 12

1 SPLOŠNO

Predmet pričujočega projekta je izdelava projektne dokumentacije PZI (projekt za izvedbo) za ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje – Črnomelj – Vinica, na odseku med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji. Investitor projekta je Občina Kočevje Kolesarska povezava bo na odseku do pokopališča potekala po obstoječi stezi za pešce, ki se preuredi v stezo za mešan promet pešcev in kolesarjev. V nadaljevanju od pokopališča naprej, pa poteka kot samostojna kolesarska pot oz. kolesarska steza ob lokalni cesti LC 171051. Projekt zajema ureditev nove kolesarske poti oz. kolesarske steze ob lokalni cesti LC 171051. Konec obdelave se nahaja za križiščem občinskih cest LC 171051 in JP 671121 na vzhodnem robu naselja Spodnji Cvišlerji

Kolesarjenje v občini Kočevje postaja vedno bolj zanimivo in privlačno, saj gre za zdrav, poceni in okolju prijazen način potovanja. Občina Kočevje je zaradi ravninske lege, majhnega mesta in manjših razdalj med posameznimi naselji za kolesarjenje izjemno primerna.

Kljub temu, da kolesarjenje postaja vedno bolj zanimivo, pa motorizirani promet še vedno močno prevladuje med potovalnimi načini v občini. Zaradi tega se občina trudi občane spodbuditi h kolesarjenju in drugim bolj trajnostnim oblikam mobilnosti.

Zaradi opisanega je Občina Kočevje v letu 2017 sprejela Celostno prometno strategijo, s katero želi začeti dolgoročen proces celostnega in trajnostnega načrtovanja prometa, kar bo imelo pozitivne učinke na okolje in zdravje, gospodarstvo, vplivalo na potovalne navade prebivalcev občine, izboljšale se bodo tudi mobilnosti in dostopnost ter kakovost bivanja. Ključna cilja, navedena v Strategiji sta tudi aktivna mobilnost in zmanjšani stroški posledic prometa. Ključni strateški steber, ki bo prispeval k uresničitvi trajnostno urejene mobilnosti in izboljšanju kakovosti bivanja je tudi kolesarjenje.

Namen projekta je omogočiti varne kolesarske povezave, za zagotavljanje trajnostne mobilnosti – povezovanje urbanih območij s svojim zaledjem in omogočiti dnevne migracije s kolesom. Prav tako je namen dolgoročno zagotoviti povezave z ostalimi središči regionalnega oz. lokalnega pomena.

1.1 OBSTOJEČE STANJE

Začetek obravnavanega odseka državne regionalne kolesarske povezave R19 se nahaja v Kočevju, v križišču občinskih cest LC 172001 in LC 171051 (Ulica heroja Marinclja in Črnomeljska cesta). Trasa državne kolesarske povezave R19 je v obravnavano križišče vodena iz severne smeri (z Roške ceste – G2-106/0264). V križišču so na glavni prometni smeri urejene površine za pešce in kolesarje. Ob vzhodni in zahodni priključni cesti so urejeni pločniki za pešce. V smeri proti jugu, po Ulici heroja Marinclja, so urejeni obojestranski pločniki za pešce in pomožni kolesarski pasovi, na vozišču ni sredinske ločilne črte. V smeri proti severu (Ulica Heroja Marinclja) pomožni kolesarski pasovi preidejo na obojestranske pločnike, na katerih so označeni ločeni pasovi za kolesarje in pešce. Na vzhodni in zahodni priključni cesti so urejeni samo pločniki za pešce, ločenih kolesarskih površin ni urejenih.

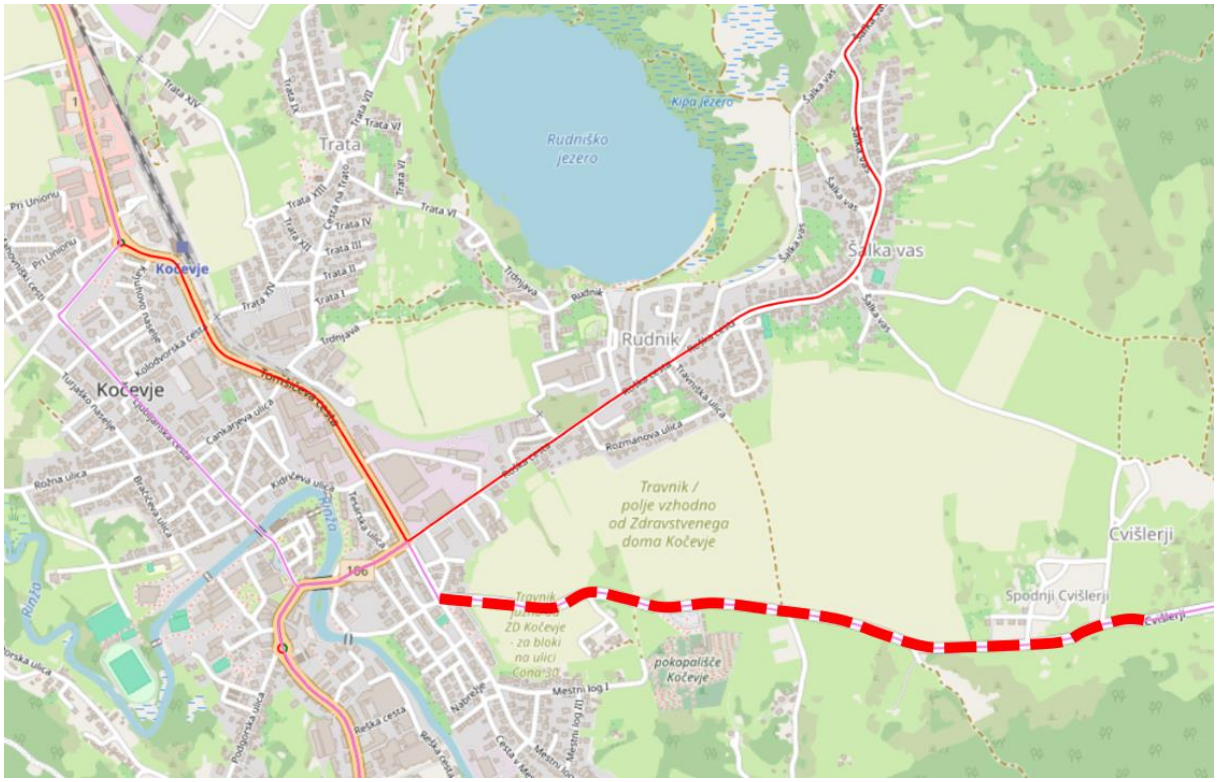
V križišču se trasa kolesarske povezave usmeri proti vzhodu, po obstoječi stezi za pešce ki poteka na južni strani LC 171051 (Črnomeljska cesta). Steza se konča pri pokopališču, kjer je predviden nov prehod za kolesarje. V nadaljevanju, v smeri proti vzhodu, preide trasa kolesarske povezave na severno stran ceste in poteka kot kolesarska pot po robu obstoječih kmetijskih površin. Pri naselju Spodnji Cvišlerji se kolesarska pot priključi k vozišču in poteka v nadaljevanju kot kolesarska steza (na pločniku). Obstoječa pozidava je od vozišča lokalne ceste odmaknjena ca. 20 m. Na levi strani ceste, kjer je predvidena kolesarska steza, se nahaja obstoječa vegetacija (smreke), žične ograje, žive meje,… Na desni strani ceste je urejen obstoječ pločnik za pešce.
Na jugovzhodni strani Spodnjih Cvišlerjev je urejen par obstoječih avtobusnih postajališč z vmesnim prehodom za pešce, ki ni ustrezno osvetljen in nima urejenih ustreznih čakalnih površin. Trasa obide obstoječe avtobusno postajališče na severni strani ceste, ki se delno prestavi proti zahodu. Konec naselja

Spodnji Cvišlerji se nahaja v obstoječem trikrakem križišču občinskih cest LC 171051 in JP 671121. Za križiščem se nahaja konec območja obdelave projekta. V nadaljevanju proti vzhodu so kolesarji vodeni po vozišču

Na obravnavanem območju obdelave, razen v križišču na začetku trase, ni urejenih površin za kolesarje. Večji del trase se nahaja izven območja naselja. Obstoječa lokalna cesta ima iztegnjene geometrijske elemente, ki v kombinaciji s širokim voziščem (š= ca. 6,50 m) omogočajo visoke vozne hitrosti. Razsvetljava je urejena na začetku trase, ob obstoječi stezi za pešce do pokopališča in na območju naselja Spodnji Cvišlerji. Naselje Spodnji Cvišlerji je označeno s prometnim znakom za razpršeno naselitev, hitrost je omejena na 70 km/h. Obstoječa lokalna cesta je do pokopališča v razmeroma dobrem stanju. Na odseku od pokopališča do Spodnjih Cvišlerjev je v mejnem do slabem stanju, pojavljajo se mrežaste razpoke, zakrpane vdrtine, neravnine.

Pomanjkanje kolesarskih površin, visoke voznih hitrosti motornih vozil na lokalni cesti LC 171051 in odsekoma dotrajano vozišče lokalne ceste ne zagotavljajo ustrezne prometne varnosti za kolesarje.

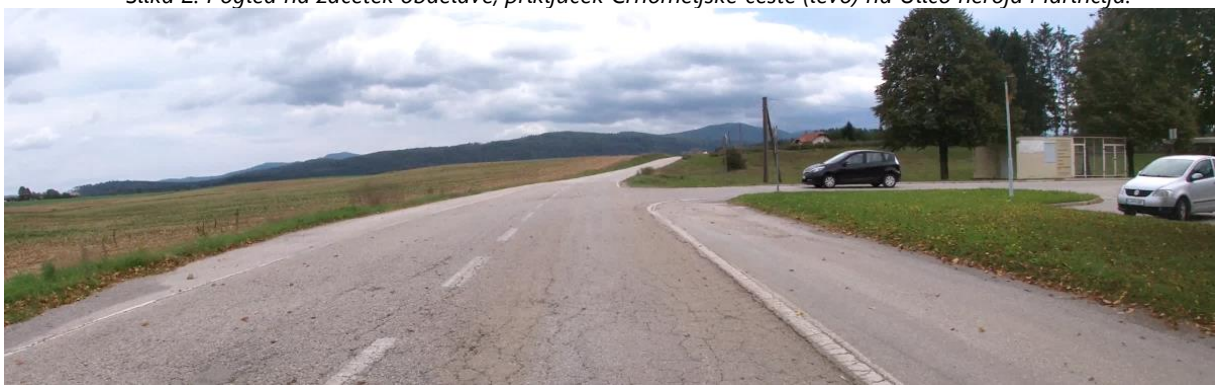
Skupna dolžina obravnavanega odseka kolesarske povezave znaša ca. 1,800 km.



Slika 1: Pregledna situacija obravnavanega odseka kolesarske povezave R19 na odseku med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji.



Slika 2: Pogled na začetek obdelave, priključek Črnomeljske ceste (levo) na Ulico heroja Marinclja.



Slika 3: Pogled na začetek obdelave odseka 2a pri pokopališču Kočevje.



Slika 4: Pogled na odsek pred naseljem Spodnji Cvišlerji, kjer kolesarska pot preide v kolesarsko stezo ob LC 171051 (pred obstoječimi smrekami – levo).



Slika 5: Pogled na konec obdelave – priključek JP 671121 (levo) na LC 171051 na vzhodnem robu Spodnjih Cvišlerjev

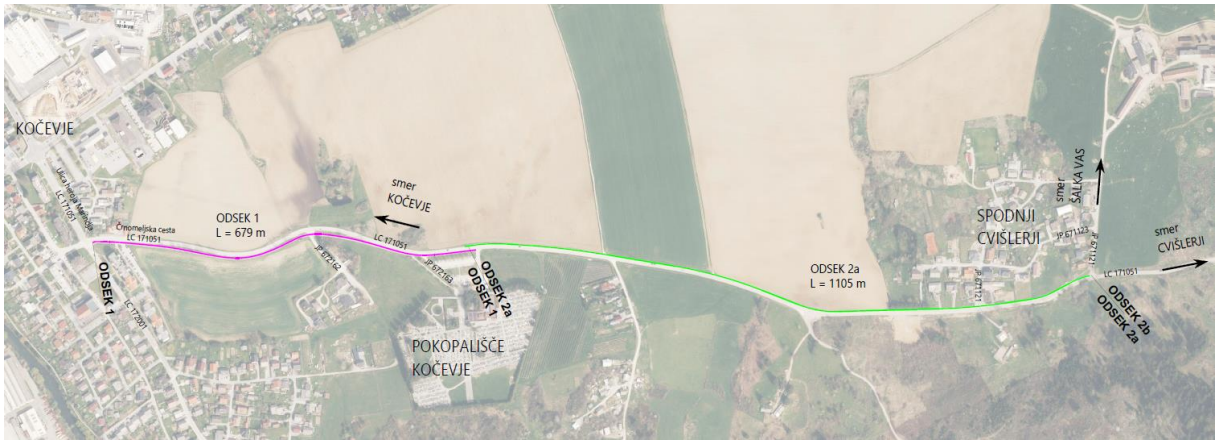
1.2 PREDVIDENE UREDITVE

Obravnavani odsek kolesarske povezave R19 med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji se skladno s predhodno izdelano projektno dokumentacijo deli na Odsek 1 in Odsek 2a. Odsek 1 poteka od križišča občinskih cest LC 172001 in LC 171051 do pokopališča Kočevje, Odsek 2a pa od pokopališča do trikrakega križišča občinskih cest LC 171051 in JP 671121 v naselju Spodnji Cvišlerji.

Na začetku območja obdelave, v križišču občinskih cest LC 172001 in LC 171051 (Ulica heroja Marinclja in Črnomeljska cesta), se uredi ustrezno vodenje kolesarjev v smeri proti vzhodu, predvsem navezava kolesarskih površin v križišču na obstoječo stezo za pešce na južni strani LC 171051 (Črnomeljska cesta), ki se preuredi v stezo za mešan promet pešcev in kolesarjev. Obstoječa širina steze (š= 2,50 m) se ohrani, predvidi se preplastitev na celotni dolžini do pokopališča. Stanje asfaltirane pešpoti na večjem delu trase omogoča izvedbo preplastitve ob predhodnem krpanju razpokanih robov. Na začetnih 40 m in v dolžini 120 m ob drevoredu platan, kjer se pojavljajo zmrzlinske razpoke in večje deformacije, pa se izvede izkop in zamenjava konstrukcije v celoti.

Pri pokopališču se predvidi ureditev novega prehoda za kolesarje, za njim preide trasa kolesarske povezave na severno stran ceste. V nadaljevanju, v smeri proti vzhodu, poteka povezava kot kolesarska pot, z vmesno zelenico odmaknjena od vozišča lokalne ceste. Obnovijo se vsi obstoječi cestni priključki do zalednih kmetijskih površin.

Pri naselju Spodnji Cvišlerji se kolesarska pot priključi k vozišču in poteka v nadaljevanju kot kolesarska steza (na pločniku). Obcestni prostor bo v bližnji prihodnosti obojestransko zaseden s stanovanjsko pozidavo. Namesto obstoječih znakov za razpršeno poselitev in administrativne omejitve hitrosti na 70 km/h se zato predvidi označitev območja naselja z znaki za rob naselja (2434 in 2435), ki zmanjšujejo dovoljeno hitrost na 50 km/h. Obstoječ prehod za pešce in avtobusno postajališče na južni strani lokalne ceste sta pomanjkljivo urejena. Predvidi se njuna prestavitev. Konec območja obdelave sovpada s koncem naselja Spodnji Cvišlerji in se nahaja za obstoječim trikrakim križiščem občinskih cest LC 171051 in JP 671121. Na koncu obravnavanega odseka se predvidi ureditev novega prehoda za kolesarje z navezavo na vozišče lokalne ceste. V nadaljevanju proti Črnomlju so kolesarji vodeni po vozišču.



Slika 6: Pregledna situacija obravnavanega območja

ODSEK	PREDVIDENO	DOLŽINA
ODSEK 1	preplastitev	679 m
ODSEK 2a	izgradnja nove kolesarske poti oz. kolesarske steze ob obstoječi lokalni cesti LC 171051	1105 m
	SKUPNA DOLŽINA	1784 m

1 GRADBENI ODPADKI

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del na gradbišču hranijo ali začasno skladiščijo odpadke, ki nastajajo pri gradbenih delih, ločeno po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov. Začasno skladiščenje gradbenih odpadkov na gradbišču mora biti zagotovljeno tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov. Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu ali izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov. Razsuti odpadki naj se skladiščijo v zabojnikih, ki so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Izvajalec del bo sortiral gradbene odpadke ločeno, v skladu s seznamom odpadkov določenim v *Sklepu Komisije 2014/955/EU z dne 18. December 2014 o spremembi Odločbe Komisije 2000/532/ES o seznamu odpadkov v skladu z Direktivo 2008/98/ES Evropskega parlamenta in Sveta (UL L št. 370, 30.12.2014, str. 44).* V skladu z navedenim sklepom se gradbeni odpadki razvrščajo v skupino 17 Gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov (vključno z zemeljskimi izkopi z onesnaženih območij).

1.1 ODDAJA GRADBENIH ODPADKOV

Pri oddaji gradbenih odpadkov se upošteva določila 6. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08):

1) Investitor mora zagotoviti oddajo gradbenih odpadkov zbiralcu gradbenih odpadkov ali izvajalcu obdelave teh odpadkov.
2) Investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov pred začetkom izvajanja gradbenih del, to pa dokaže z naročilom za prevzem gradbenih odpadkov ali z naročilom za obdelavo odpadkov.
3) Iz naročila za prevzem gradbenih odpadkov morajo biti razvidni podatki o prevzemniku, klasifikacijska številka gradbenih odpadkov, ocenjena količina nastalih gradbenih odpadkov, naslov gradbišča, ki ga zadeva prevzem gradbenih odpadkov, in podatki o gradbenem dovoljenju.
4) Če se oddajo gradbeni odpadki v odstranjevanje, morajo biti iz naročila za prevzem gradbenih odpadkov razvidni tudi podatki o osebi, ki je izdelala oceno odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja odlaganje odpadkov na odlagališčih, ali predpisom, ki ureja sežiganje ali sosežiganje odpadkov. To oceno mora zagotoviti investitor v skladu s predpisom, ki ureja odlaganje odpadkov na odlagališčih, ali s predpisom, ki ureja sežiganje odpadkov.
5) Investitor mora ob oddaji vsake pošiljke gradbenih odpadkov pridobiti od prevzemnika odpadkov izpolnjen evidenčni list in voditi evidenco o vrstah in količinah nastalih gradbenih odpadkov v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, ali pa mora za to pooblastiti enega od izvajalcev del.
6) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko investitor za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del, da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov ali obdelovalcu in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolni evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

Seznam pooblaščenih zbiralcev, predelovalcev in odstranjevalcev nevarnih odpadkov se pridobi na spletnih straneh https://www.arso.gov.si/varstvo%20okolja/ ali https://www.gov.si/teme/ravnanje-z-odpadki/odpadki/podatki/).

Predviden je odvoz do najbližjega:

- predelovalca odpadkov v času izdelave načrta je **Klun – peskokop, transport in usluge TGM Klun Jože s.p. v Občini Ribnica**, ki je od območja gradbišča oddaljen cca. 6 km ter
- zbiralca odpadkov v času izdelave načrta je **Zbirni center Skladišče Kočevje v Občini Kočevje**, ki je od območja gradbišča oddaljen cca. 19 km.

Pri izračunu predvidene količine gradbenih odpadkov so bile upoštevane naslednje gostote materialov:

- zemljina in kamenje III. Kategorija 1700 kg/m^3;
- zemljina in kamenje III. Kategorija 1800 kg/m^3;
- zemljina in kamenje III. Kategorija 2200 kg/m^3;
- beton 2100 kg/ m^3;
- železo in jeklo 7850 kg/ m^3;
- asfalt 2500 kg/ m^3; 212, 1310 Ribnica
- opeka 650 kg/ m^3;
- plastika 946 kg/ m^3.

1.2 RAVNANJE Z ZEMELJSKIM IZKOPOM

Ravnanje z zemeljskim izkopom se izvaja skladno z:

- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2),
- Zakon o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17 in 44/22).

Skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22) velja, da zemeljski izkop, ki ni onesnažen, ne presega količine 30.000 m3 in se ponovno uporabi na gradbišču, ni gradbeni odpadek. Zato zemeljski izkop, ki se v sklopu pričujočega projekta ponovno uporabi na gradbišču, ni odpadek, zato ni predmet pričujočega načrta.

Del zemeljskih izkopov (kamnit material) iz obravnavane gradnje se bo ponovno uporabil na istem gradbišču, kjer bodo nastali in sicer za izdelavo nasipov. Navedeno ravnanje z zemeljskimi izkopi opredeljuje Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2), ki v drugi točki 10. člena določa, da za opisano ponovno uporabo zemeljskega izkopa na istem gradbišču, na katerem je bil le ta pridobljen, ni potrebna pridobitev okoljevarstvenega dovoljenja. Je pa za tako ponovno uporabljen zemeljski izkop potrebno izdelati analizo zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami, iz katere mora biti razvidno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.
Ravno tako se tudi rodovitna zemlja oz. rodovitni del tal ne uvršča med gradbene odpadke. Rodovitno zemljo, odrinjeno pri gradbenih posegih, ki ni onesnažena in ki zaradi fizikalnih, kemičnih in mikrobioloških lastnosti omogoča rast rastlin ter jo je v skladu z zakonom, ki ureja kmetijska zemljišča, treba varovati pred trajno izgubo, je treba zbirati ločeno.

Po 9. členu Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 71/11 – uradno prečiščeno besedilo, 58/12, 27/16, 27/17 – ZKme-1D, 79/17 in 44/22) je rodovitna zemlja material površinskega sloja tal, ki zaradi fizikalnih, kemičnih in mikrobioloških lastnosti omogoča rast rastlin in jo je treba varovati pred trajno izgubo. Rodovitno zemljo odrinjeno pri gradbenih posegih je potrebno uporabiti za izboljšanje kmetijskih zemljišč, urejanje javnih zelenih površin ali sanacijo degradiranih območij, razen kadar se rodovitna zemlja uporabi za ureditev okolice objekta, zaradi gradnje katerega je bila odrinjena. V povezavi z Uredbo o odpadkih, se s plodno zemljo torej ravna po postopku ponovne uporabe, to je po postopku, ko se proizvodi ali materiali, ki niso odpadek ponovno uporabijo za enak namen, kot so bili prvotno uporabljeni. Ponovna uporaba je v hierarhiji ravnanja z odpadki na najvišjem prvem mestu, saj pomeni preprečevanje njihovega nastajanja.

Vsa izkopana rodovitna zemlja se predvidi za izvedbo humusiranja brežin in zelenic. Preostali del se razprostre.

1.3 MASNA BILANCA

Bilanca vkopov in nasipov:

Zemeljski izkop na trasi	Nasipi z materialom iz izkopa	Višek izkopnega materiala	Izkop rodovitne zemlje	Ponovna uporaba rodovitne zemlje
m³	**m³**	**m³**	**m³**	**m³**
8.032,00	1.077,00	6.955,00	1.683,8	1.683,8
t	**t**	**t**	**t**	**t**
13.720,72	1.842,10	11.906,10	2.862,46	2.862,46

1) Vrsta in količina gradbenih odpadkov, ki bodo nastali zaradi gradnje:

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina (t)
17 01 01	Beton	16,80
17 01 02	Opeka	6,50
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01	375
17 04 05	Železo in jeklo	0,45
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki ne vsebujejo nevarnih snovi – III. kategorija	13.198,12
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki ne vsebujejo nevarnih snovi – IV. Kategorija	305,46
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki ne vsebujejo nevarnih snovi – V. kategorija	217,14
	SKUPAJ:	**14.119,47**

2) Vrste nevarnih gradbenih odpadkov, ki se bodo odstranili iz objekta pred odstranitvijo objekta.

Pri izvajanju gradbenih del ne bodo nastali nevarni gradbeni odpadki.

3) Podatki o ločenem zbiranju gradbenih odpadkov na gradbišču. Vrste gradbenih odpadkov, ki se bodo ločeno zbirali na gradbišču:

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Odpadki, ki se bodo zbirali ločeno na gradbišču DA/NE
17 01 01	Beton	DA
17 01 02	Opeka	DA
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01	DA
17 04 05	Železo in jeklo	DA
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki ne vsebujejo nevarnih snovi (vključno z rodovitno zemljo)	DA

4) Vrste in količina gradbenih odpadkov, ki se bodo obdelali na gradbišču in postopek obdelave:

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Količina (t)	Postopek obdelave
17 03 02	Bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01	375,00	R5 – reciklaža za izdelavo spodnjega ustroja ceste

5) Podatek o prostornini zemeljskega izkopa, nastalega zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču, in podatek o predvidenem načinu ravnanju z njim:

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Prostornina (m^3)	Predviden način ravnanja z njimi
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 – III. kategorija	6.707,00	Oddaja izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 – IV. kategorija	103,50	Oddaja izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov
17 05 04	Zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 – V. kategorija	144,50	Oddaja izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov

6) Predvidena prostornina uporabe zemeljskega izkopa na gradbišču, ki ni nastal zaradi izvajanja gradbenih del na gradbišču:
Na gradbišču ni predvidena vgradnja zemeljskega izkopa iz kakšnega drugega gradbišča.

7) Količina in vrsta gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov.

Klasifikacijska številka odpadka	Naziv odpadka	Predvidena količina, ki jo bo oddali zbiralcu (t)	komu
17 04 05	Železo in jeklo	0,45	*
	SKUPAJ:	**0,45**	

* Potencialni zbiralec odpadkov v času izdelave načrta je **Zbirni center Skladišče Kočevje v Občini Kočevje**. Pogoj pri izbiri najugodnejšega zbiralca ali predelovalca gradbenih odpadkov je, da je ponudnik vpisan v seznam zbiralcev ali predelovalcev gradbenih odpadkov pri MOP – Agencija RS za okolje z klasifikacijsko številko odpadkov, ki ustreza gradbenim odpadkom, ki so navedeni v tabeli.

8) Količina in vrsta gradbenih odpadkov, predvidenih za oddajo v obdelavo, skupaj s podatkom o predvidenih načinih obdelave gradbenih odpadkov in izvajalcih obdelave gradbenih odpadkov:

	Naziv odpadka	**Predvidena količina, ki bo oddana obdelovalcu (m3)**	**Način obdelave**	**Izvajalec obdelave**
17 01 01	Beton	11,66	**	*
17 01 02	Opeka	10	**	*
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 -III. kategorija	6.707,00	**	*
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 -IV. Kategorija	103,50	**	*
17 05 04	Zemlja in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 -V. kategorija	144,50	**	*
	SKUPAJ:	**6.973,06**		

* Potencialni predelovalec odpadkov v času izdelave načrta je **Klun – peskokop, transport in usluge TGM Klun Jože s.p. v Občini Ribnica**. Pogoj pri izbiri najugodnejšega zbiralca ali predelovalca gradbenih odpadkov je, da je ponudnik vpisan v seznam zbiralcev ali predelovalcev gradbenih odpadkov pri MOP – Agencija RS za okolje z klasifikacijsko številko odpadkov, ki ustreza gradbenim odpadkom, ki so navedeni v tabeli.
** v domeni izvajalca

2 LOČENO ZBIRANJE ODPADKOV IN PREVOZ ODPADKOV

Zbiranje, skladiščenje, prevoz in odstranjevanje odpadkov morajo biti izvedeni tako, da ni ogroženo človekovo zdravje in brez uporabe postopkov in metod, ki bi čezmerno obremenjevali okolje, zlasti pa povzročili:

- čezmerno obremenitev vode, zraka, tal,
- čezmerno obremenjevanje s hrupom ali vonjavami,
- bistveno poslabšanje življenjskih pogojev živali in rastlin, ali
- škodljive vplive na krajino ali območja, zavarovana po predpisih o varstvu narave in predpisih o varstvu kulturne dediščine.

Na gradbišču se lahko izvajajo naslednja skladiščenja:

- začasno skladiščenje,
- skladiščenje odpadkov, ki so namenjeni v enega izmed postopkov predelave.

Začasno skladiščenje je skladiščenje zaradi ustreznega zajemanja oziroma zbiranja na kraju njihovega nastajanja pred odstranitvijo ali ponovno vgradnjo. Količina začasno skladiščenih odpadkov namenjenih v odstranjevanje, ne sme presegati količine odpadkov, ki zaradi delovanja ali dejavnosti nastanejo v obdobju dvanajstih mesecev. Skladiščenje odpadkov, ki so namenjeni v enega izmed postopkov predelave je eden izmed načinov oziroma postopkov predelave. Odpadki se skladiščijo za čas, ki je potreben, da se jih nabere dovolj za ekonomičen prevoz do zbiralca oz. izvajalec obdelave, da jih je zbiralec oz. izvajalec obdelave sposoben prevzeti, da se opravijo morebitne analize.

Razsute odpadke in večje kose je potrebno nalagati z bagrom na tovorno vozilo. Čas nakladanja in odvoza razsutih materialov se mora prilagoditi rušenju.

3 PREDVIDENI NAČINI RAVNANJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Lokacije začasnega skladiščenja gradbenih odpadkov je potrebno umestiti na zemljišča, ki za kmetijstvo niso vitalna. Za potrebe gradbišča se uporabijo že obstoječe komunikacije pri čemer se ureja čim manj novih dovoznih poti. Lokacija začasnega skladiščenje gradbenih odpadkov se uredijo na območju gradbišča, določi se jih tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal. Izkopani zemeljski izkop se po internih poteh prevaža na določene začasne površine za skladiščenje. S transportnih in gradbenih površin ter začasnih površin za skladiščenje gradbenih materialov je potrebno preprečiti emisije prahu. To se doseže z vlaženjem teh površin ob sušnem in vetrovnem vremenu. S teh površin je potrebno preprečiti tudi odtekanje vode na sosednje površine. Predvideti je potrebno tudi nujne ukrepe za odstranjevanje in odlaganje materialov, ki vsebujejo škodljive snovi, zaradi nezgod na tehnoloških površinah.

Čas in obseg gradnje je potrebno omejiti na za gradbišča določena območja in za gradnjo določen čas.

Predvidene morajo biti začasne deponije viškov zemeljskega materiala v času gradnje, ki jih je potrebno urediti izven območja vodnih in priobalnih zemljišč in poplavnih območij tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno zagotoviti odstranitev vseh za potrebe gradnje postavljenih provizorijev in ostankov začasno deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.

Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor. Investitor lahko za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del, da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke v zbiranje in obdelavo ter izpolnjuje evidenčne liste. Odgovorna oseba za vodenje evidenc s strani pooblaščenega izvajalca del na gradbišču je odgovorni vodja del gradbišča. Vsako pošiljko odpadkov, ki jo prevzame pooblaščeno podjetje, mora spremljati evidenčni list o ravnanju z odpadki. Evidenčni list se od 01.01.2013 izpolnjuje in podpisuje elektronsko v sistemu IS-ODPADKI. Evidenčni list je veljaven, ko

ga s svojim podpisom potrdita elektronsko imetnik in prevzemnik odpadkov. Evidenčni list pripravi pošiljatelj odpadkov delno ali prevzemnik odpadkov z pooblastilom pošiljatelja v celoti. Za elektronsko podpisovanje evidenčnih listov je potrebno pridobiti digitalno potrdilo in odobren dostop v sistem.

4 ZAKLJUČEK

Glede na vrsto gradbenega odpadka, ki se odstranjuje in glede na predvidene nove posege, ocenjujemo, da bo velik del odpadkov potrebno predati zbiralcu oz. izvajalcu obdelave gradbenih odpadkov in za posamične vrste odpadkov plačati določeno takso in stroške predaje oz. odlaganja. Obveza glede ravnanja z gradbenimi odpadki se naloži izvajalcu v skladu z obligacijo med investitorjem in izvajalcem.

Pripravil:
Jernej Radovac, univ. dipl. inž. grad.

Novo mesto, maj 2025